

PRESSEMEDDELELSE UGE 41/I

Stabil sikkerhedslag

Rameder giver råd til sikker kørsel med trailer i vinteren

Ligemeget om det er snemobil, juletræet eller julegløggpaller: trailertransport har også i vinteren sæson. Dog hvad skal der gøres når vejret rammer en uventet og den hyggelige tur pludselig bliver til en slingrebane? **Rameder**, Europas største leverandør af anhængertræk ved, hvad der skal holdes øje med ved kørsel på is, regn, mudder og sne.

1. lektion: kør langsom, forudseende og med sikkerhedsafstand

Køretøjer med trailer er længere og tungere og igennem ledet, hvilket koblingforbindelsen er, mere instabil en køretøjer uden trailer. En rimelig stor sikkerhedsafstand og et moderat tempo, hjælper at udligne den længere bremsevej, forhindre pludselige køremanøvrer og hvis det er nødvendigt, skabe plads til at undvige. Bilisten burde efter mulighed undgå at dreje hektisk ved styrerattet eller pludselig bremse med fuld kraft. Dette er dog kun med forudseende kørsel og en til vejret tilpasset hastighed muligt. Sådan forhindres vippe bevægelser og for glatte baner typiske nik- og slingrebevægelser. Et godt råd er også et specielt sikkerhedstraining til kørsel med trailer, som tilbydes fx fra automobilklubber.

2. lektion: kørehjælp og teknisk tilstand

Nogle moderne køretøjer har den anbefalelsesværdige option trailer-ESP. Har man ikke denne option eller sikkerhedsteknik skal yderligere oprustes, så er en anti-slingrekobling, en investition, der går sig betalt. Den bliver direkte monteret på traileren og fungerer igennem integrerede friktionsbelægninger. Hos **Rameder** er en universel slingredæmpning til eftermontering med betegnelsen WS3000 i sortimentet til 2.986 dkr. Op til en samlet vægt på 750kg (inkl. læsning) behøver en trailer, ifølge lovgivningen, ikke at have en egen bremse, dog er denne altid til at anbefale. Forsøg har vist at køretøjer med en bremset trailer, kommer op til 25% hurtigere til at stå end ved en trailer, som ikke har en bremse. Dog burde bremseanlægget befinde sig i god tilstand. Reservedele til bremsebakkerne fås til de gængsle modeller under www.rameder.dk. Også dårlig sigt og mørke gør kørsel med en trailer i den kolde årstid farligere end i de lyse sommermåneder. Belysningen af traileren burde derfor tjekkes før hver tur. Reservedele for defekte lygter og kabler eller manglende reflektorer fås hos **Rameder**. Har traileren et mekanisk sikkerhedsdisplay på akslen, som viser den korrekte tilkobling, burde denne ved minusgrader behandles med isfjernerpray, for at sikre den rigtige funktion. Dette kan også gerne gøres før det er for sent.

3. lektion: sikring af læsset

Utilstrækkelig sikring af læsset er egentlig et året rundt fokustema. Ved dårlige forhold af vejene i vinteren er følgerne for det meste mere dramatisk. Traileren kommer fx hurtigere til at slingre og faren for en nødsbremsning vokser. Hvis du i disse forhold ikke ønsker at risikere at din fragt forvandler sig i farlige projektiler, så burde du sikre den med certificerede spænderemmer eller med et specielt net. Et yderligere råd: læss lige, så kan det ikke rutsche frem og tilbage. For at sikre følsomme genstande mod vejret, burde disse transporteres i en lukket trailer. Ved modeller med

presenning burde holdes øje med den korrekte tilstand af denne. Er hager, ringer og andre smådele defekt eller mangler helt, så leverer **Rameder** de passende reservedele.

Besøg også vores nye blog under: <http://www.kupplung.de/magazin/>

... eller vores Facebook side: www.facebook.com/rameder.de

... eller kig forbi på Google+ : plus.google.com/+rameder

Presse-Kontakt: Rameder; Jens Waldmann; Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz;
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; Email: j.waldmann@kupplung.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;
D-90571 Schwaig b. Nürnberg; Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; Email: ah@ikmedia.de