

## PRESSEINFORMATION 2020 – KW 40

### Octavia: Nicht nur Digitales verbindet!

### Rameder bietet clevere Anhängerkupplungen für vierte Generation des Škodas an

In Österreich und der Schweiz hängt der Škoda Octavia sogar schon den „alten Streber“ VW Golf in der Zulassungsstatistik ab. In Deutschland steht der praktische Tscheche in der Gunst des Publikums ebenfalls ziemlich weit oben. Die neue vierte Generation liefert gute Argumente, damit es so bleibt: Mit 640 Litern Kofferraumvolumen gelingt dem besonders beliebten „Combi“ sogar ein Klassenrekord. Die digitale, bildschirmorientierte Infrastruktur kann sich genauso sehen lassen. Mehr noch als USB-Steckdosen und Co. zählt jedoch nicht selten die „Dockingstation“ für den Anhänger. Dabei gibt es den praktischen Zughaken nicht nur ab Werk, sondern besonders günstig auch von Rameder unter [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de) oder über die eigene Stamm-Werkstatt.

Der Škoda Octavia ist traditionell ein echter Familienkumpel, doch manchmal gibt es hier Aufgaben, denen man selbst mit einem XXL-Kofferraum nicht gewachsen ist. Anders schaut dies mit einer **Rameder**-Anhängerkupplung aus: Sie ist die perfekte Schnittstelle für Wohnwagen, Baumarktanhänger oder Fahrradträger. So lassen sich die Talente des cleveren Tschechen nahezu beliebig erweitern.

Was die Anhängerkupplung beim Škoda Octavia IV alles kann, zeigen die Zahlen: Zwischen 1.800 und 2.000 kg Anhänge- sowie 80 bis 100 kg Stützlast sind je nach gewähltem Produkt und Priorität möglich. Letzterer Wert ist gerade für Fahrrad-Fans wichtig, schließlich bringt ein mit mehreren E-Bikes beladener Träger einiges auf die Waage.

Die Preise beginnen bei 145 Euro für die starre Ausführung und bei 248 Euro für die abnehmbare, die sich bei Nichtgebrauch nahezu unsichtbar versteckt. Bei den zugehörigen Elektrosätzen rät **Rameder** unbedingt zu einer modernen 13-poligen Version, wie sie auch für Fahrradträger notwendig ist. Die Kosten betragen hier ab 59 Euro beziehungsweise ab 151 Euro für ein System mit Datenbus. Dieses hat den Vorteil, dass das Auto den Anhänger ganz allein erkennt, ausgefallene Leuchten im Display anzeigt und im Zugbetrieb automatisch die Einparkhilfe abschaltet. Wer möchte, kann auf [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de) die Montage in einem der bundesweit 40 Montagepoints zum Festpreis gleich dazu buchen: Schon ab 705 Euro gibt es hier das Komplettpaket inklusive starrer Anhängerkupplung und 13-poligem Datenbus-Elektrosatz.

Spannend: Ein Blick in den **Rameder**-Konfigurator auf [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de) zeigt den gewaltigen Sprung den die vierte Generation im Vergleich zur ersten bei Anhänge- und Stützlast getan hat: Beim Alten betragen die maximalen Werte 1.650 kg und 75 kg. Doch auch damit kann man jede Menge anstellen – und deshalb werden Eigentümer älterer Octavias natürlich bei **Rameder** ebenfalls fündig.

Besuchen Sie auch unseren Blog unter: [www.kupplung.de/magazin](http://www.kupplung.de/magazin)

... oder unsere Facebook-Seite: [www.facebook.com/rameder.de](http://www.facebook.com/rameder.de)

---

**Presse-Kontakt: Rameder;** Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz  
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; E-Mail: [j.waldmann@kupplung.de](mailto:j.waldmann@kupplung.de)

**Presse-Kontakt: IKmedia GmbH;** Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;  
D-90571 Schwaig b. Nürnberg Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; E-Mail: [ah@ikmedia.de](mailto:ah@ikmedia.de)