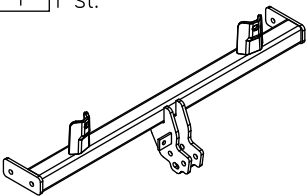
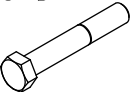

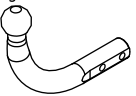









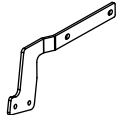


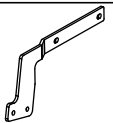




Zubehör:

| | | | | | |
|-----------------|---|------------------|---|------------------|---|
| Pos. 1 1 St. | Tragarme der Anhängerkupplung  | Pos. 6 2 St. | Schraube 8.8 B M12x75mm  | Pos. 13 4 St. | Federring ø 10,2 mm  |
| Pos. 2 1 St. | Kupplungskugel  | Pos. 7 6 St. | Schraube 8.8 B M12x35mm  | Pos. 14 4 St. | Caget nut M10  |
| Art.nr-KL1F08 | | Pos. 8 4 St. | Schraube 8.8 B M10x35mm  | Pos. 15 1 St. | Schraube 8.8 B M8x45mm  |
| Pos. 3 1 St. | Steckdosenhalteplatte  | Pos. 9 4 St. | Mutter 8 B M12  | Pos. 16 2 St. | Unterlegscheibe ø 8,4 mm  |
| Art.nr-BL1F08 | | Pos. 10 8 St. | Unterlegscheibe ø 13 mm  | Pos. 17 1 St. | Mutter 8 B M8  |
| Pos. 4 1 St. | Halter rechts  | Pos. 11 4 St. | Unterlegscheibe ø 10,5 mm  | Pos. 18 1 St. | Feder  |
| Pos. 5 1 St. | Halter links  | Pos. 12 8 St. | Federring ø 12,2 mm  | Pos. 19 1 St. | Kugelschutz  |



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **F08**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **PEUGEOT**
Modell: **406**

Typ: **D8, D9 KOMBI**
ab Bj. 1996 bis 02.1999 und
03.1999 bis 2004

Technische Daten:

D – Wert : **9,3 kN**

Max. Masse Anhänger: **1700 kg**

Max. Stützlast: **80 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: **E20-55R-01 0902**

EINLEITUNG

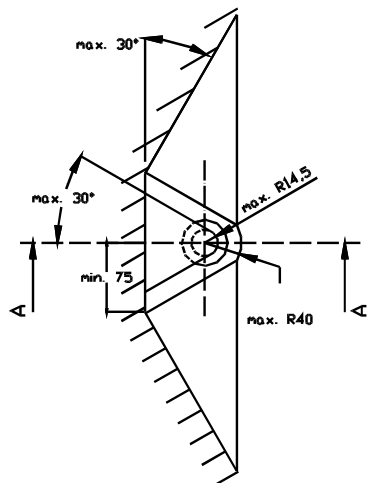
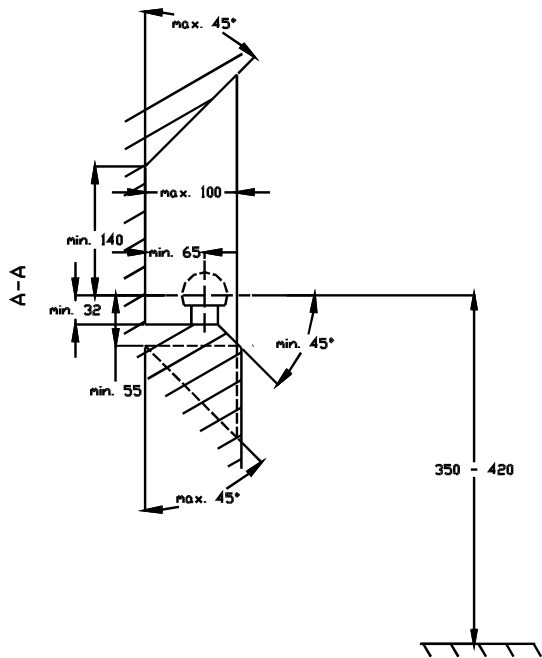
Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

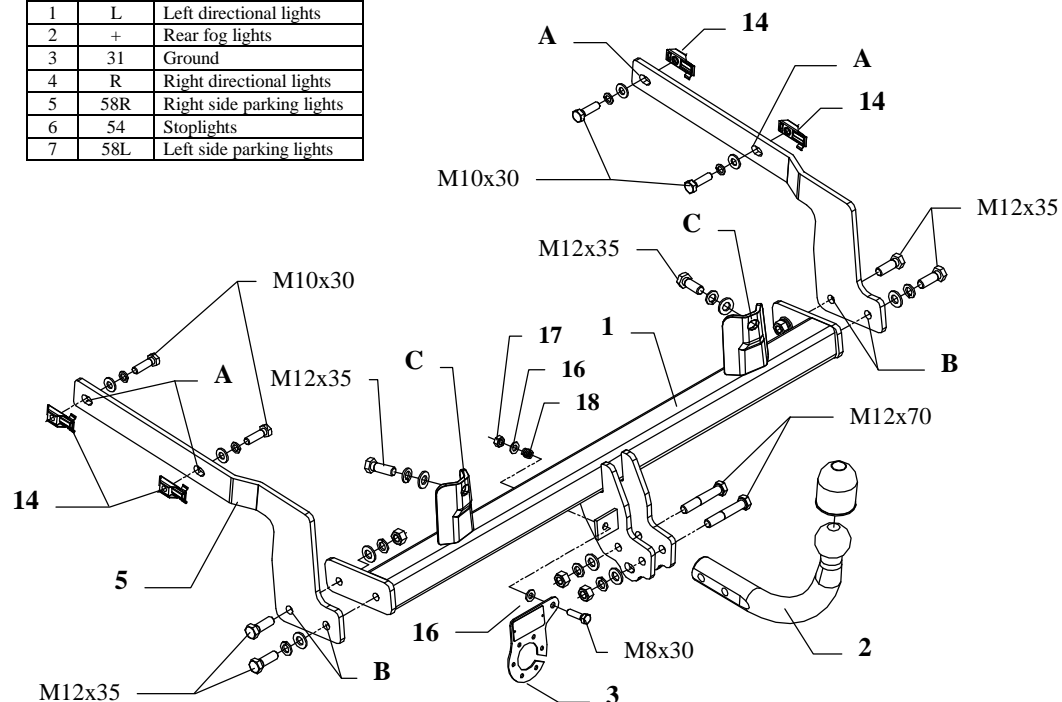


- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

| Clamp mark in acc. with | | Cables joining |
|-------------------------|-----|---------------------------|
| ISO | PN | |
| 1 | L | Left directional lights |
| 2 | + | Rear fog lights |
| 3 | 31 | Ground |
| 4 | R | Right directional lights |
| 5 | 58R | Right side parking lights |
| 6 | 54 | Stoptlights |
| 7 | 58L | Left side parking lights |



This towbar is designed to assembly in following cars:
PEUGEOT 406 D8, D9 ESTATE, produced since 1996 till 02.1999 and since 03.1999 till 2004, catalogue no. **F08** and is prepared to tow trailers max total weight **1700 kg** and max vertical load **80 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Find holes in the chassis on the left and right side then put the special caged nuts M10 (pos. 14) from the towbar accessories
2. Fix the side supports (pos. 4 and 5) through holes (pos. A) with bolts M10x35mm (pos. 8).
3. Position the bar of towbar (pos. 1) between the supports and then fix with M12x35mm bolts (pos. 7) through holes (pos. B and C).
4. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
5. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.
6. Position the ball of towbar (pos. 2) and fix with M12x70mm bolts (pos. 6) from accessories.
7. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
8. Complete the paint cover of towbar (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

| | | | |
|-------------|-------|-------------|-------|
| M 8 | 25 Nm | M 10 | 55 Nm |
| M 12 | 85 Nm | M 14 | 135Nm |

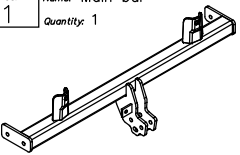
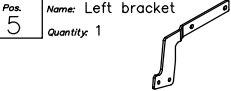


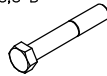


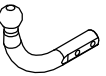











NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

| | | | |
|---|--|--|---|
| Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1  | Pos. 5 Name: Left bracket Quantity: 1  | Pos. 10 Name: Plain washer Quantity: 8 Dim.: ϕ 13 mm  | Pos. 15 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M8x30mm  |
| | Pos. 6 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x70mm  | Pos. 11 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: ϕ 10,5 mm  | Pos. 16 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: ϕ 8,5 mm  |
| Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1  | Pos. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M12x35mm  | Pos. 12 Name: Spring washer Quantity: 8 Dim.: ϕ 12,2 mm  | Pos. 17 Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M8  |
| Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1  | Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x35mm  | Pos. 13 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: ϕ 10,2 mm  | Pos. 18 Name: Spring Quantity: 1  |
| Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1  | Pos. 9 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12  | Pos. 14 Name: Caget nut Quantity: 4 Dim.: M10  | Pos. 19 Name: Ball cover Quantity: 1  |



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **F08**

Designed for:

Manufacturer: **PEUGEOT**

Model: **406**

Type: **D8, D9 ESTATE**

produced since 1996 till 02.1999

and since 03.1999 till 2004

Technical data:

D-value: 9,3 kN

maximum trailer weight: **1700 kg**

maximum vertical cup load: **80 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0902**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

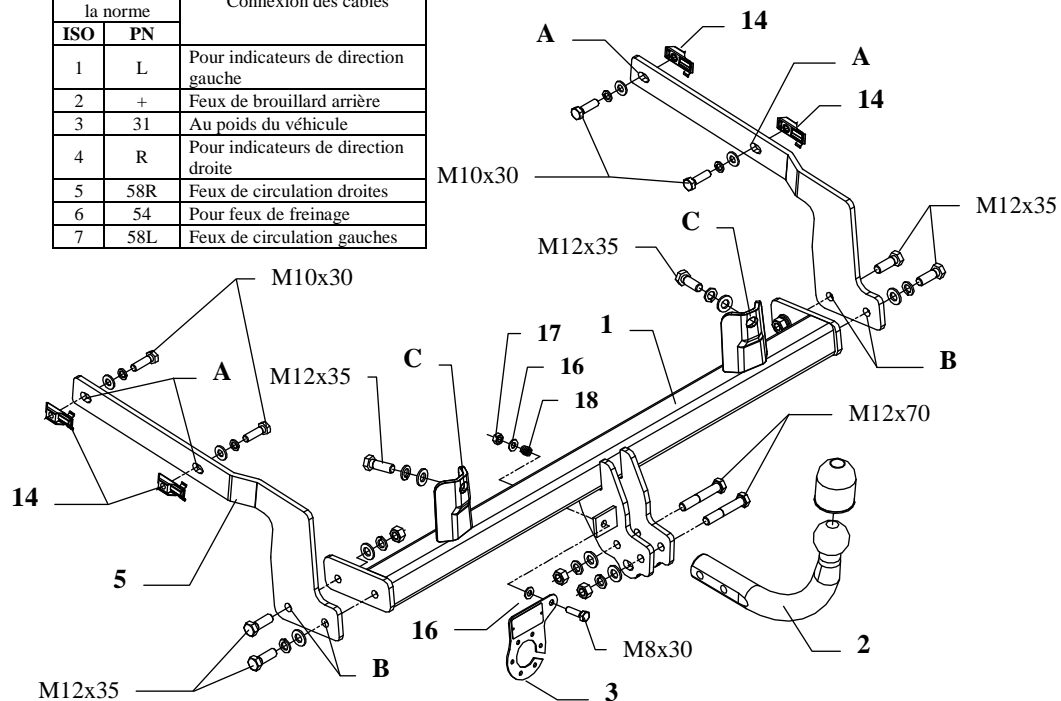
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

| Désignation de borne selon la norme | | Connexion des câbles |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| ISO | PN | |
| 1 | L | Pour indicateurs de direction gauche |
| 2 | + | Feux de brouillard arrière |
| 3 | 31 | Au poids du véhicule |
| 4 | R | Pour indicateurs de direction droite |
| 5 | 58R | Feux de circulation droites |
| 6 | 54 | Pour feux de freinage |
| 7 | 58L | Feux de circulation gauches |



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **PEUGEOT 406, D8, D9, BREAK**, produit à partir de 1996 au 02.1999 et à partir de 03.1999 au 2004, numéro de catalogue **F08** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1700 kg** et de la pression totale sur la boule max **80 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Introduire les écrous spéciaux M10 (pos. 14) dans les trous prépercés dans les longerons, du côté gauche et droit du véhicule et ensuite serrer les appuis latéraux (pos. 4 et 5) à travers des trous (pos. A) à l'aide des vis M10x35mm (pos. 8).
2. Placer la poutre principale de l'attelage (pos. 1) entre les appuis montés, ensuite serrer à travers des trous (pos. B et C) à l'aide des vis M12x35mm (pos. 7).
3. Serrer la boule de l'attelage (pos. 2) à l'aide des vis M12x70mm (pos. 6).
4. Visser la tôle sous la prise (pos. 3) conformément au dessin.
5. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
6. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
7. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

| | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| M6 - 11 Nm | M 8 - 25 Nm | M 10 - 50 Nm |
| M 12 - 87 Nm | M 14 - 138 Nm | M16 - 210 Nm |

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

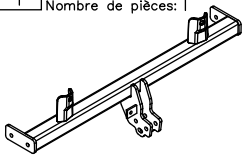



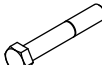














Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

| | | | |
|--|---|---|--|
| Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1  | Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1  | Pos. 10 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 8  | Pos. 15 Vis 8,8 B M8x30mm Nombre de pièces: 1  |
| | Pos. 6 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2  | Pos. 11 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 4  | Pos. 16 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 2  |
| Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1  | Pos. 7 Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 6  | Pos. 12 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 8  | Pos. 17 Ecrrou 8 B M8 Nombre de pièces: 1  |
| Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1  | Pos. 8 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 4  | Pos. 13 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 4  | Pos. 18 Ressort Nombre de pièces: 1  |
| Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1  | Pos. 9 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 4  | Pos. 14 Ecrrou prisonnier M10 Nombre de pièces: 4  | Pos. 19 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1  |



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **F08**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **PEUGEOT**

Modèle: **406**

Type: **D8, D9, BREAK**

Produit à partir de 1996 au 02.1999

Et à partir de 03.1999 au 2004

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 9,3 kN**

Poids maximal de remorque: **1700 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **80 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 0902

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

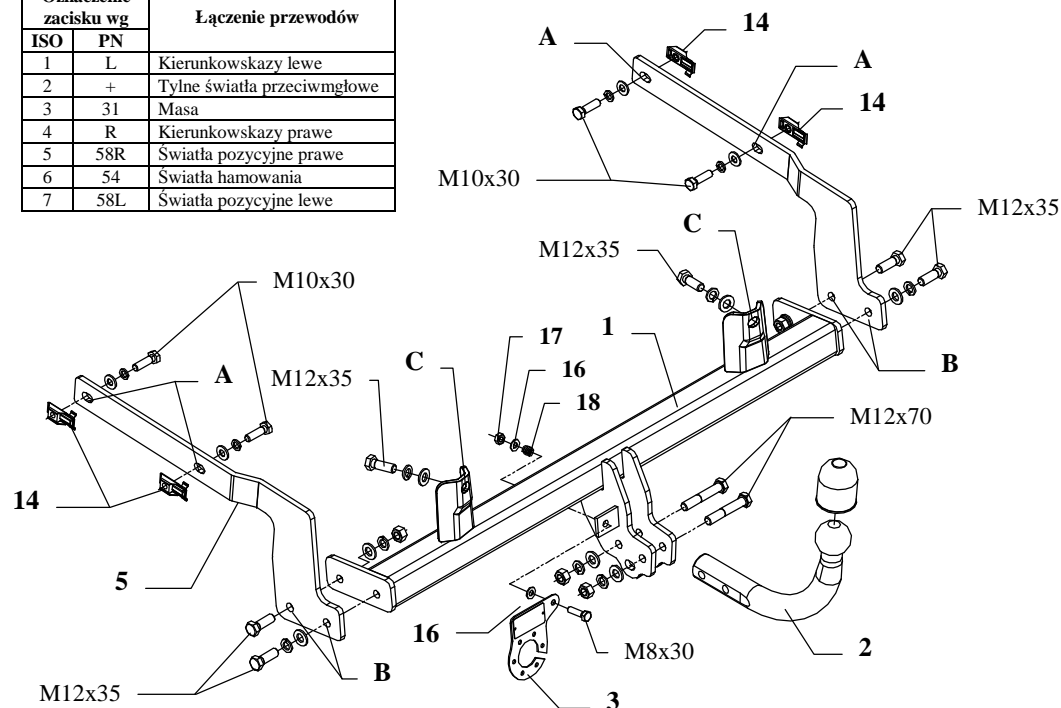
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

| Oznaczenie zacisku wg | | Łączenie przewodów |
|-----------------------|-----|-----------------------------|
| ISO | PN | |
| 1 | L | Kierunkowskazy lewe |
| 2 | + | Tylne światła przeciwmgłowe |
| 3 | 31 | Masa |
| 4 | R | Kierunkowskazy prawe |
| 5 | 58R | Światła pozycyjne prawe |
| 6 | 54 | Światła hamowania |
| 7 | 58L | Światła pozycyjne lewe |



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **PEUGEOT 406 D8, D9 KOMBI**, produkowanym od 1996r. do 02.1999r. oraz od 03.1999r. do 2004r., numer katalogowy **F08** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1700 kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W istniejące otwory w podłużnicach z lewej i prawej strony samochodu włożyć specjalne nakrętki M10 (poz. 14) z wyposażenia, a następnie przykręcić wsporniki boczne (poz. 4 i 5) poprzez otwory (poz. A) śrubami M10x35mm (poz. 8).
2. Pomiedzy zamontowane wsporniki odpowiednio przyłożyć belkę zaczepu (poz. 1), a następnie poprzez otwory (poz. B i C) skrócić śrubami M12x35mm (poz. 7).
3. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M12x70mm (poz. 6) z wyposażenia.
4. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
6. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

| | | | |
|-------------|-------|-------------|-------|
| M 8 | 25 Nm | M 10 | 55 Nm |
| M 12 | 85 Nm | M 14 | 135Nm |

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

| | | | |
|--|---|--|---|
| Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 | Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 | Poz. 10 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: \varnothing 13 mm | Poz. 15 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm |
| Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 | Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x70mm | Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: \varnothing 10,5 mm | Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: \varnothing 8,5 mm |
| Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 | Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12x35mm | Poz. 12 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: \varnothing 12,2 mm | Poz. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8 |
| Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 | Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm | Poz. 13 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: \varnothing 10,2 mm | Poz. 18 Nazwa: Sprężynka Ilość szt.: 1 |
| | Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12 | Poz. 14 Nazwa: Nakrętka Caget nut Ilość szt.: 4 Wymiar: M10 | Poz. 19 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 |

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

PEUGEOT 406 KOMBI typ D8, D9

produkowanego od 1996r. do 02.1999r.

oraz od 03.1999r. do 2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F08**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **406**

Typ: **D8, D9 KOMBI**

produkowanego od 1996r. do 02.1999r.

oraz od 03.1999r. do 2004r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi

regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0902**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,3 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1700 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$