

---

Fitting instructions

---

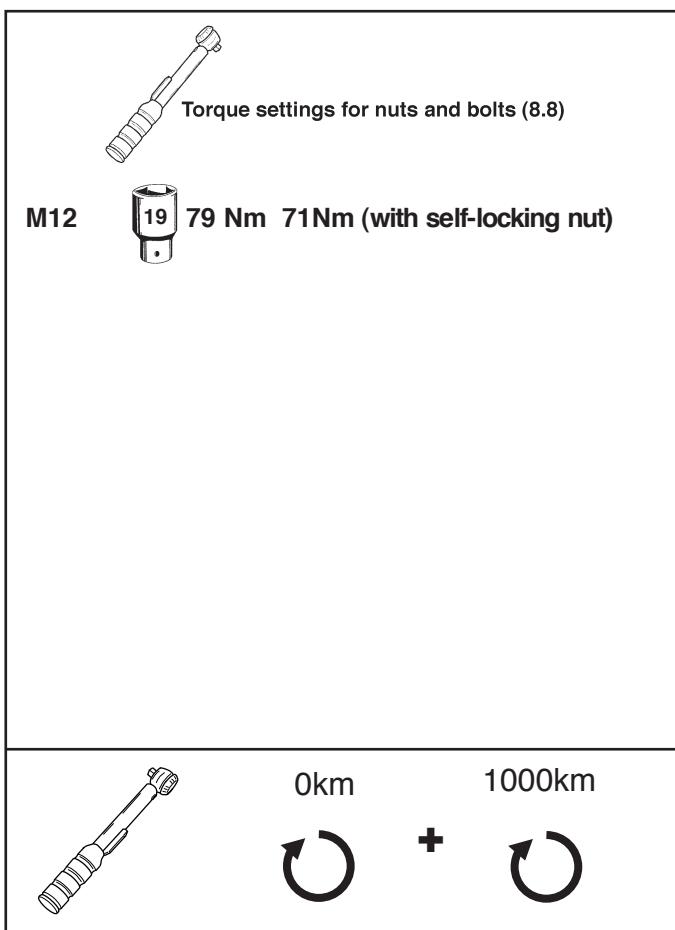
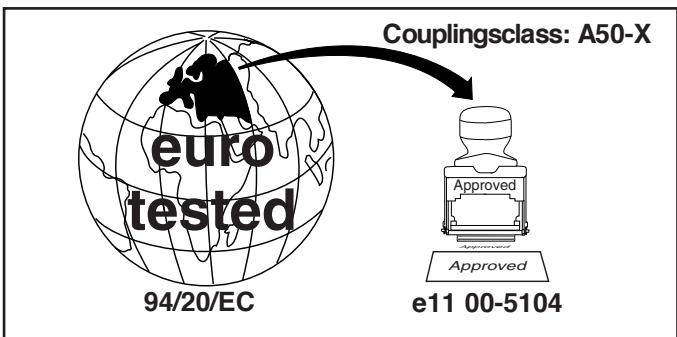
Make: BMW

---

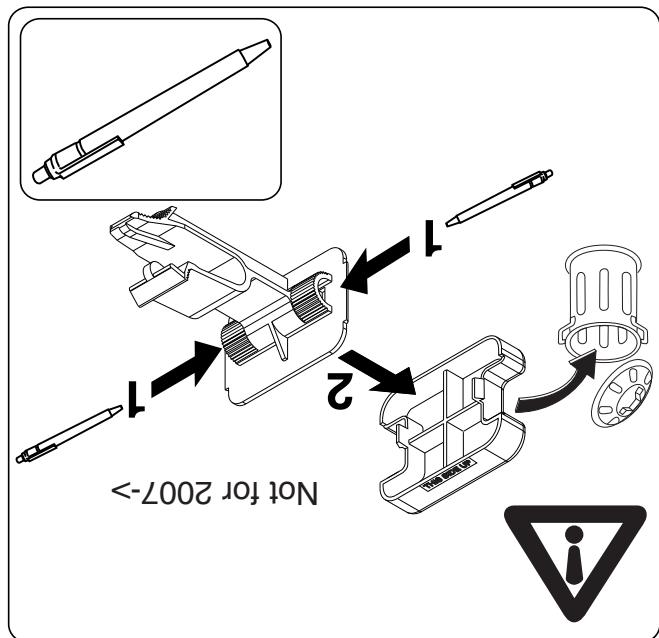
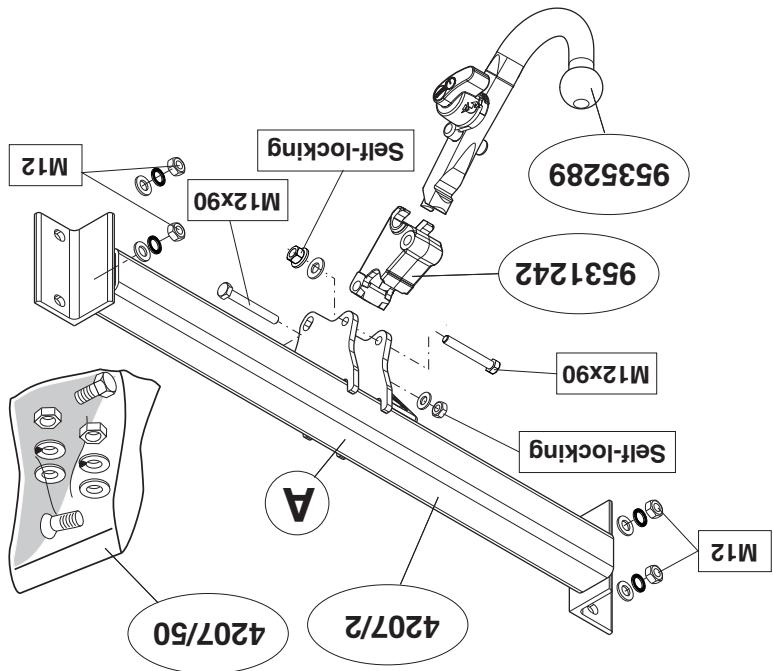
X3; 2004->

---

Type: 4207



© 420770/29-08-2011/1



NL

## MONTAGEHANDLEIDING.

1. Demonteer de bumper.
2. Demonteer het bumperbinnenwerk (deze komt te vervallen).
3. Monteer de dwarsbalk A op de achterwand (zie schets).
4. Monteer het kogelhuis (zie schets).
5. Zaag overeenkomstig figuur 1 de aangegeven delen uit.
6. Monteer de bumper.

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**

**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.**

### BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastiek dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- \* Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB

## FITTING INSTRUCTIONS.

1. Remove the bumper.
2. Remove the bumper inner fittings. (this will no longer be needed).
3. Fit the cross beam A, on the rear panel (see diagram).
- 4 Fit the ball housing (see diagram).
5. Saw out the portions as indicated in fig. 1.
6. Fit the bumper.

**For fitting instructions and attachment method, see drawing.**

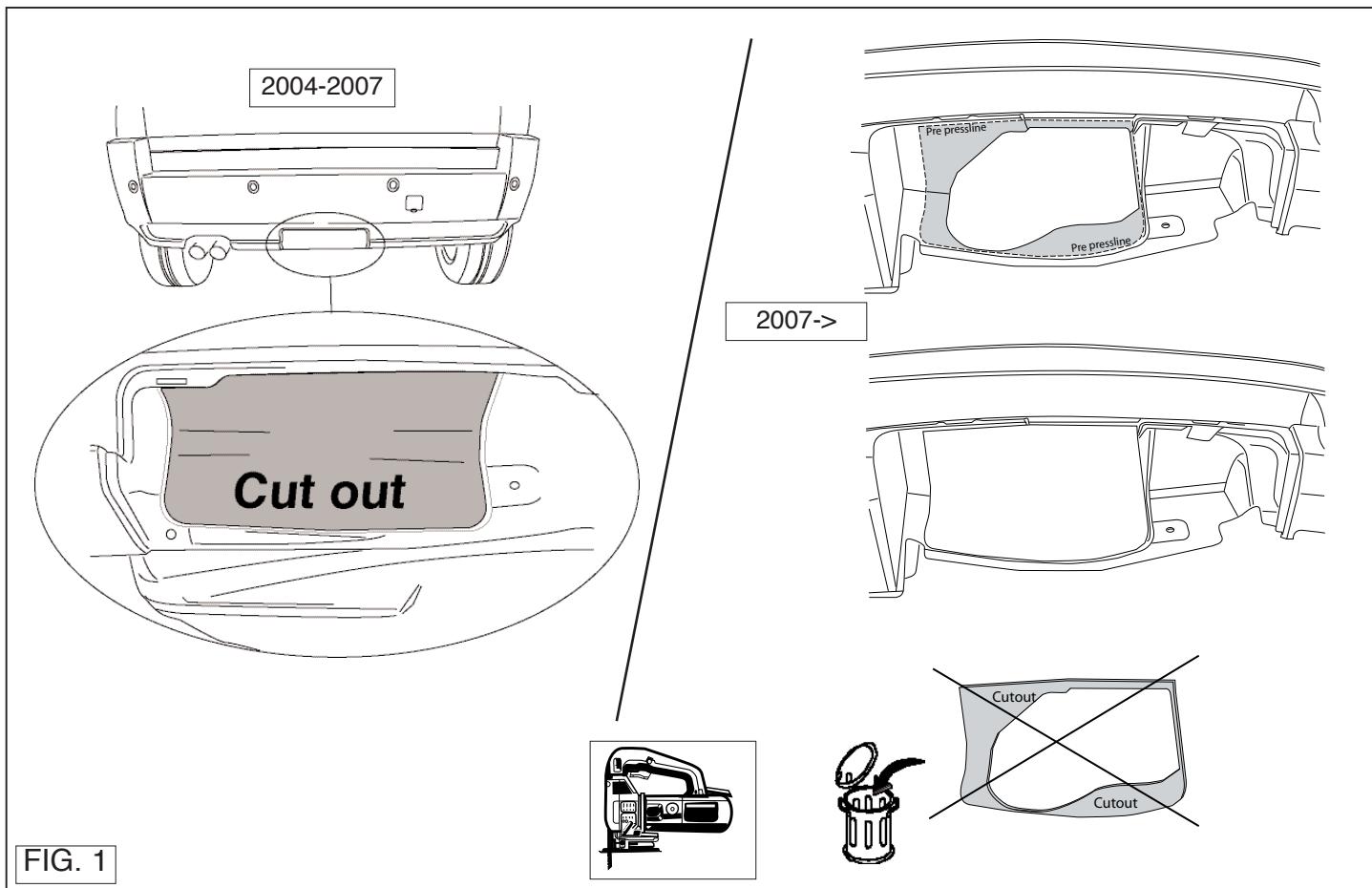
**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.**

**See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.**

### NOTE:

- \* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
- \* **All measurements are in mm!**
- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuel lines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

© 420770/29-08-2011/3



© 420770/29-08-2011/8

moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un montage mode d'emploi et de déclinement ou indûtement résultant d'un montage incorrect, y compris Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient être causés par la notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après notice de montage.

\* Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient être causés par la notice de montage.

\* Rester "si présents", les embouts en plastique des écrous de soudure sont en effet de carburant.

\* Veiller en particulier à ne pas endommager les conduites de électrique, de route automobile du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

\* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la roue, veuillez lire les points de fixation.

\* Éviter la coupe de bâti en cas de brûlure ou d'anti-trépidement qui recouvre également les connexions.

\* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le code de montage et les moyens de fixation.

#### REMARQUE:

Pour le montage et le démontage de la roue automobile, consulter la notice de montage jointe.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice de montage.

Consulter le code de montage pour le montage et les moyens de fixation.

6. Mettre en place le pare-chocs.

5. Serrer les parties indiquées correctement à la figure 1.

4. Monter le logement de la roue (voir le code).

3. Monter la traverse A sur la cloison arrière (voir le code).

2. Démonter la garniture du pare-chocs. (Il ne sera plus utilisée).

1. Démonter le pare-chocs.

#### F INSTRUCtIONS DE MONTAGE.

Interprétation der beitreffenden Montageweisung.  
benen Montageweisern und Montagemittel sowie eine fehlerhafte

benutzung von ungewöhnlichen Werkzeugen, andere als die vorgeschriebene ordnungsgemäßigen Montage aufzutreten, darunter fallen auch die Thule hatet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer gängen neuen Ausgetauscht werden, da aussonst der Monteur Fahrezugs ist Ihr Handel zu beragen.

\* Die Qualitätshochstzulassung Zugewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihnen zu beragen.

\* Für das hochstzulassige Zugewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres schweifmutter.

\* Entfernen Sie „falls vorhanden“, die Plastikkappen von den Punktzonen. Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

\* Vor dem Bohren prüfen, darf Antikorrosion entfallen. Legitungen Vierung (Wachs) und Antikorrosion muß unterboden schützen, Hohlräumkonser-

\* Im Bereich der Anlagefläche müssen Nutverbundenschutz, Hohlräumkonser- der Handel zu Rate zu ziehen.

\* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) „des Fahrzeugs“ ist

#### HINWEISE:

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageweisung zu Rate ziehen.

**Hinweis:** Für die Demontage und Montage von Fahrengelenken das Werkstatt-

Für die Montage und die Befestigungsmitte die Skizze zu Rate ziehen.

6. Die Stoßstange montieren.

5. Gemäß Abb. 1 die Angaben den Teil heraussägen.

4. Das Kugelgehäuse montieren (Siehe Skizze).

3. Den Überalken A an die Rückwand (Siehe Skizze).

ungen abmontieren. (Diese werden nicht benötigt).

2. Die Stoßstange abmontieren. Einschließlich Stoßstangenhalter-

1. Die Stoßstange abmontieren. (Diese werden nicht benötigt).

#### D MONTAGENLEITUNG

oraz niezastosowane się do trosci instrukcji.  
nie właściwy narzędzia sposobów montażu niezgodnych z instrukcją,  
ni odbezposrednio na skutek nie właściwego montażu, w tym użycia  
firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośred-  
zestwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przed cat y okres-  
żasztosowane się do powięzanych wszakże gwarancje Państwu bezpiec-  
jejego użytkowania.

Hak holowniczy zaręczony w stacji diagnostycznej.  
\* Użymywac klawiszów czystosci, oraz pampę o regularnym je smarowania.  
\* Stosować nakięki oraz rury gąbkowe do staczania komplecie.  
nych nakęek.  
\* Należy wyciąć wentylowe plastikowe zasłepki w punktach przy spawa-  
\* Wszystkie usytuki powłoki latekmicznej zabezpieczyć przed korozją.  
dy palutowej.  
\* Podczas ewentualnych odwietrów upewnić się, że podłużna linia zanudziła-  
się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewo-  
dy palutowe.  
\* Po przelechaniu 100 km dokręcić wszyskie elementy skrzynie.

**Wskazówki:**

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznaj się z akcjoną warsztatową.  
Co do montażu i montażowy zapoznaj się z podczynikiem.  
Co do montażu i rodkowym zapoznaj się z schematem.

5. Wyjąć wyciąg zgodnie z rysunkiem 1 wskazane odcinki b.  
6. Zamontować zderzak.

inexacte des présentes instructions de montage.

## S MONTERINGSANVISNINGAR.

1. Demontera stötfångaren.
2. Demontera stötfångarens innanmäte. (Denna förfaller.).
3. Montera bärbalken A på underredets bakpanel (Se skiss).
4. Montera kulhuset (Se skiss).
5. Såga ut delarna enligt fig. 1.
6. Montera stötfångaren.

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**

### OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulturyck.
- \* Vid borrhning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktvettsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

## DK MONTAGEVEJLEDNING.

1. Demonter kofangeren.
2. Demonter kofangerinderstykket. (Denne bliver overflødige.).
3. Monter tværvangen A mod bagvæggen (Se skitse).
4. Monter kuglehuset (Se skitse).
5. Sav ifølge figur 1 de markerede dele ud.
6. Monter kofangeren.

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads håndbogen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- \* Vær forsiktig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- \* Fjern plasticpropcerne "om de findes" fra de punktsvejsede mætrikker.
- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejttolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

1. Desmontar el parachoques.
2. Desmontar el armazón interior del parachoques. (El mismo queda anulado.).

© 420770/29-08-2011/5

3. Montar el travesaño A en la pared posterior (véase el croquis).
4. Montar la caja de la bola (véase el croquis).
5. Serrar las partes indicadas en la fig 1.
6. Montar el parachoques.

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación. (No insertar esta frase en el texto sobre montaje, sino por separado, y en negrita).**

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller. (No insertar esta frase en el texto sobre montaje, sino por separado, y en negrita)**

**Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.**

### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

3. Montare la traversa A sulla parete posteriore (vedi disegno).
4. Montare l'alloggiamento della sfera (vedi disegno).
5. Segare via le parti indicate in figura 1.
6. Montare il paraurti.

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio indicate.**

### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU.

1. Zdemontować zderzak.
2. Zdemontować wyposażenie wnętrza zderzaka.(Tego nie będzie się ponownie używać ).
3. Belkę poprzeczną A zamontować na ścianę tylnej (patrz schemat).
4. Zamontować obudowę kuli (patrz schemat).

## I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

1. Smontare il paraurti.
2. Smontare l'anima del paraurti. (Questo pezzo non dovrà più essere montato.).

© 420770/29-08-2011/6